

PRZEKAŹNIK KONTROLI FAZ typu PKF – 301.21

1. ZASTOSOWANIE

Przełączniki stosuje się dla ochrony silników elektrycznych przed uszkodzeniem w przypadku zaniku jednej z faz zasilających, bądź znacznym obniżeniem się napięcia. Przełącznik ma jeden zestyk przełączny, który można również wykorzystać w obwodach sygnalizacji alarmowej.

2. MONTAŻ

Prace montażowe wykonywać w stanie beznapięciowym, osoba dokonująca tego winna posiadać uprawnienia SEP.

Przełącznik montuje się w szafie lub skrzynce sterowniczej w pobliżu stycznika załączającego silnik. Obudowę przełącznika mocujemy zatrzaskowo na standardową listwę montażową 35mm.

Następnie należy połączyć przełącznik z obwodami sterowania stycznika wg schematu aplikacyjnego, używając do tego celu przewód LY - 1,5...2,5 mm² (na odizolowane końce przewodów zaprasować końcówki tulejkowe).

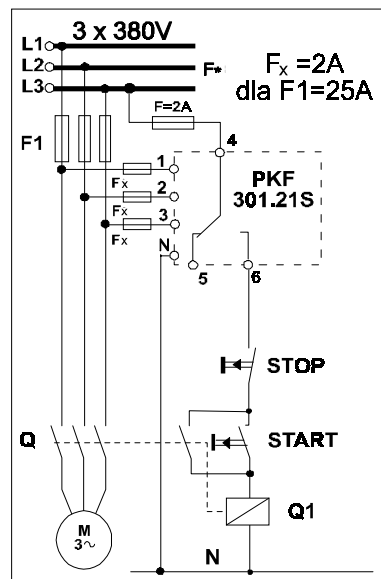
UWAGA : zaleca się stosować bezpieczniki oznaczone na schemacie jako F* o wartość 2...4A jako zabezpieczenie w przypadku bezpieczników głównych o wartości większej od 25A.

3. URUCHOMIENIE

Po dokonaniu połączeń, ponownie sprawdzić ich poprawność, a następnie można podać napięcie zasilające. Sprawdzenia poprawności działania przełącznika można dokonać przez symulację zaniku jednej fazy.

4. DANE TECHNICZNE

4. 1. Napięcie pracy 3 x 380 V, 50 Hz.
4. 2. Napięcie odpadania (fazowo) 185 V.
4. 3. Napięcie powrotu (fazowo) 195 V.
4. 4. Czas odpadania ok. 1s
4. 5. Czas powrotu ok. 2s
4. 6. Dokładność lepsza niż 10%.
4. 7. Wyjście : 1 zestyk przełączny odseparowany od układu; obciążalność cieplna długotrwała max 6 A, 250 V.



1. ZASTOSOWANIE

PRODUCENT: ZAKŁAD ELEKTRONIKI, „ELEKTROMONTEX”
85 - 401 BYDGOSZCZ, ul. Kraszewskiego 4,
tel./fax. (052) 321-33-03, 321-33-13; tel. 321 37 75

PRZEKAŹNIK KONTROLI FAZ typu PKF – 302.12S

Przełączniki stosuje się dla ochrony silników elektrycznych przed uszkodzeniem w przypadku zaniku jednej z faz zasilających, bądź znacznym obniżeniem się napięcia. Przełącznik ma dwie pary zestyków przełącznych, z których jedną można wykorzystać w obwodach sygnalizacji alarmowej.

2. MONTAŻ

Prace montażowe wykonywać w stanie beznapięciowym, osoba dokonująca tego winna posiadać uprawnienia SEP.

Przełącznik montuje się w szafie lub skrzynce sterowniczej w pobliżu stycznika załączającego silnik. Obudowę przełącznika mocujemy zatrzaskowo na standardową listwę montażową 35mm. Następnie należy połączyć przełącznik z obwodami sterowania stycznika wg schematu aplikacyjnego, używając do tego celu przewód LY - 1,5...2,5 mm² (na odizolowane końce przewodów zaprasować końcówki tulejkowe).

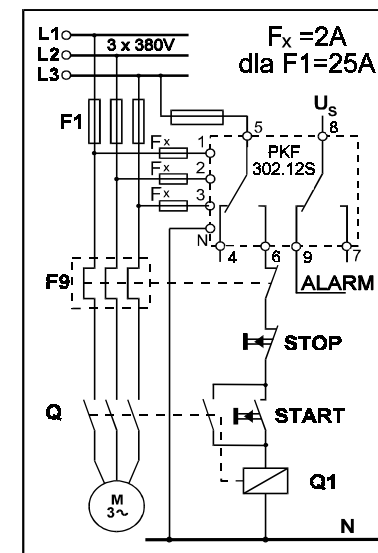
UWAGA : bezpieczniki oznaczone na schemacie jako F* stosować dodatkowo (wartość 2...4A) jako zabezpieczenie w przypadku bezpieczników głównych o wartości większej od 25A.

3. URUCHOMIENIE

Po dokonaniu połączeń, ponownie sprawdzić ich poprawność, a następnie można podać napięcie zasilające. Sprawdzenia poprawności działania przełącznika można dokonać przez symulację zaniku jednej fazy.

4. DANE TECHNICZNE

4. 1. Napięcie pracy 3x400/230V, 50 Hz.
4. 2. Napięcie odpadania (fazowo) 185 V.
4. 3. Napięcie powrotu (fazowo) 195 V.
4. 4. Dokładność lepsza niż 2%.
4. 5. Wyjścia: 2 zestyki przełączne odseparowane od układu; obciążalność cieplna długotrwała max 6 A, 250 V.



PRODUCENT: ZAKŁAD ELEKTRONIKI, „ELEKTROMONTEX”
85 - 401 BYDGOSZCZ, ul. Kraszewskiego 4,
tel./fax. (052) 321-33-03, 321-33-13; tel. 321 37 75